

Zawartość opracowania

OPIS TECHNICZNY	2
1. DANE WYJŚCIOWE. _____	3
1.1. Przedmiot opracowania. _____	3
1.2. Inwestor zadania. _____	3
1.3. Podstawa opracowania. _____	3
2. CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO. _____	4
2.1. Lokalizacja i geometria przebiegu trasy. _____	4
3. CHARAKTERYSTYKA RUCHU DROGOWEGO. _____	5
4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU. _____	5
4.1. Zakres projektowanych robót. _____	5
4.2. Założenia projektowe. _____	6
5. LOKALIZACJA OZNAKOWANIA PIONOWEGO _____	6
6. LOKALIZACJA OZNAKOWANIA POZIOMEGO _____	9
7. UWAGI KOŃCOWE. _____	10
7.1. Wymagania dla oznakowania pionowego. _____	10
7.2. Wymagania dla oznakowania poziomego. _____	10
8. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU: _____	11
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	12

PROJEKT ZAWIERA 15 STRON

OPIS TECHNICZNY

1. Dane wyjściowe.

1.1. Przedmiot opracowania.

Opracowanie niniejsze zawiera projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn: "BUDOWA CHODNIKA WRAZ Z ODWODNIENIEM W M. SULEJÓW, GM. JADÓW", powiat wołomiński, woj. mazowieckie.

W ramach opracowania wykonano:

- inwentaryzację istniejącej organizacji ruchu,
- analizę i koordynację oznakowania poziomego wraz z pionowym,
- oznakowanie pionowe wraz z poziomym,

Opracowany projekt organizacji ruchu obejmuje:

- oznakowanie pionowe i poziome.

1.2. Inwestor zadania.

Starostwo Powiatowe w Wołominie
ul. Prądyńskiego 3
05-200 Wołomin

1.3. Podstawa opracowania.

Do opracowania projektu organizacji ruchu wykorzystano następujące opracowania:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 108, poz. 908 z 2005r., tekst jednolity z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z dnia 12.10.2002r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z dnia 14 października 2003r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zał. do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.).

2. Charakterystyka stanu istniejącego.

2.1. Lokalizacja i geometria przebiegu trasy.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje budowę chodnika wzdłuż ul. Kościelnej oraz przebudowę skrzyżowania ul. Kościelnej z ul. Słoneczną (fot. 2).

W stanie istniejącym droga powiatowa jest drogą asfaltową, o przekroju szlakowym szerokości

od 5,80 do 6,40 m z poboczami gruntowymi o szerokości 0,50 do 1,14.

Obszar pod planowane przedsięwzięcie otoczony jest po obu stronach luźną zabudowa jednorodzinna oraz częściowo gruntami rolnymi.

Planowane zagospodarowanie terenu poprawi bezpieczeństwo ruchu pieszych i zmotoryzowanych oraz jego płynność. Nowe zagospodarowanie terenu stanowić będzie element poprawiający estetykę obiektu budowanego, jakim jest droga.



Fot. 1 Widok na skrzyżowanie ul. Kościelnej z ul. Leśna.



Fot. 2 Widok na skrzyżowanie ul. Kościelnej z ul. Słoneczną.

3. Charakterystyka ruchu drogowego.

W stanie istniejącym występuje ruch lokalny.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu.

4.1. Zakres projektowanych robót.

W ramach opracowania dokumentacji przewiduje się następujący zakres robót:

- budowę chodnika przy ul. Kościelnej
- przebudowę skrzyżowania z ul. Słoneczną
- przebudowę zjazdów indywidualnych,
- budowę parkingu wraz z jezdnią manewrowa przy obiekcie sakralnym,
- budowę rowów otwartych,
- budowę ścieku z korytek kolejowych,
- przebudowę istniejących przepustów pod drogą powiatową,
- wykonanie oznakowania pionowego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego

Całkowita długość inwestycji wynosi 597m.

Celem przedsięwzięcia jest rozbudowa drogi powiatowej w m. Sulejów. Planowana inwestycja poprawi bezpieczeństwo ruchu niechronionych użytkowników drogi.

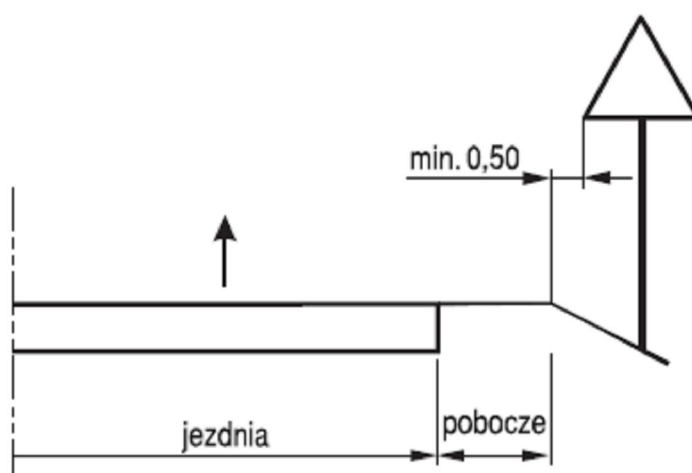
4.2. Założenia projektowe.

Lokalizację, wymiary oraz parametry techniczne projektowanych elementów przyjęto zgodnie z obowiązującymi przepisami i wskazuje je poniższa (**Błąd! Nie można odnaleźć źródła odwołania.**).

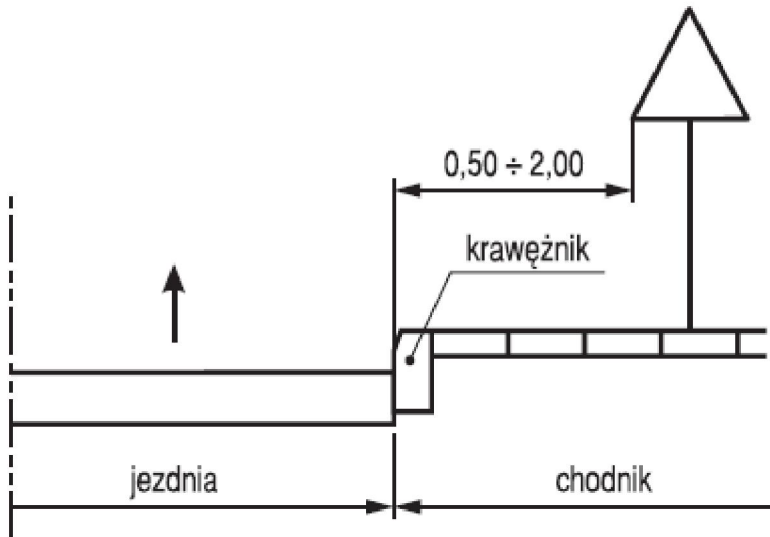
I.p.	Opis	Parametr
1.	Klasa drogi	"Z"
2.	Obciążenie (nośność nawierzchni)	115kN/oś,
3.	Prędkość projektowa	Vp=50km/h,
4.	Głębokość przemarzania gruntu	hz=1.00m,
5.	Przekrój drogi	- uliczny z jednostronnym chodnikiem,
6.	Skarpy	- ukształtowane w spadku 1:1,5
7.	Chodnik dla pieszych	- szerokości 2,0m z poboczem gruntowym szerokości 30cm,
8.	Odwodnienie	Powierzchniowe, rowy otwarte, korytka kolejowe, ścieki liniowe
9.	Zjazdy	- indywidualne o szerokość 4,00m ze skosami 1:1
10.	Jeźdnia manewrowa	- szerokości 4,00m z kostki betonowej gr. 8cm typu "Behaton"
11.	Parking	- szerokości 5,70m, z miejscami postojowymi pod kątem 60°, o nawierzchni z płyt ażurowych, przystosowany do postoju 23 samochodów

5. Lokalizacja oznakowania pionowego

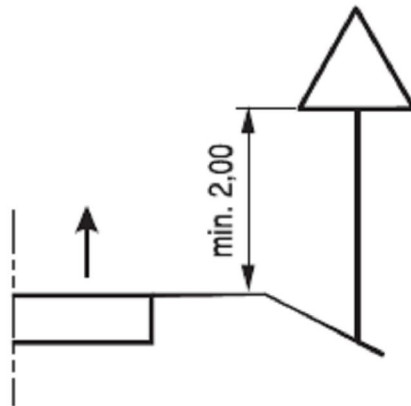
Przy ustawianiu oznakowania pionowego należy stosować następujące reguły podane poniżej.



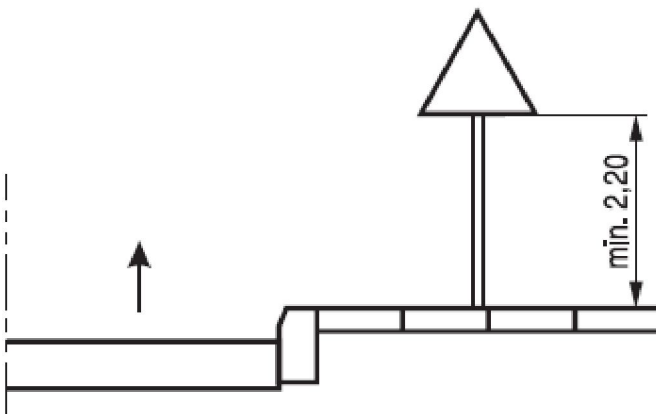
Rys. 1 Lokalizacja znaków od krawędzi jezdni na drodze



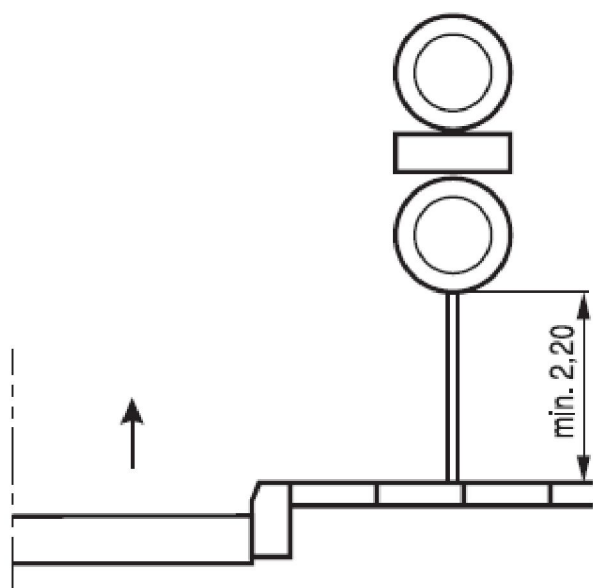
Rys. 2 Lokalizacja znaków od krawędzi jezdni na ulicy



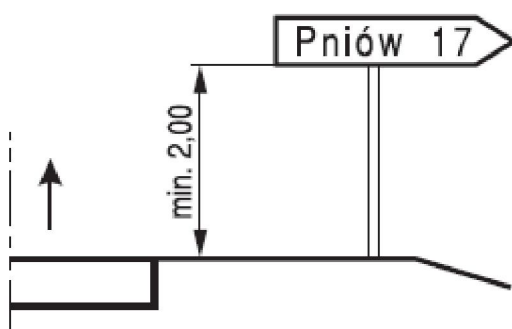
Rys. 3 Wysokość umieszczenia znaków z grupy A, B, C, D, F, G na drogach



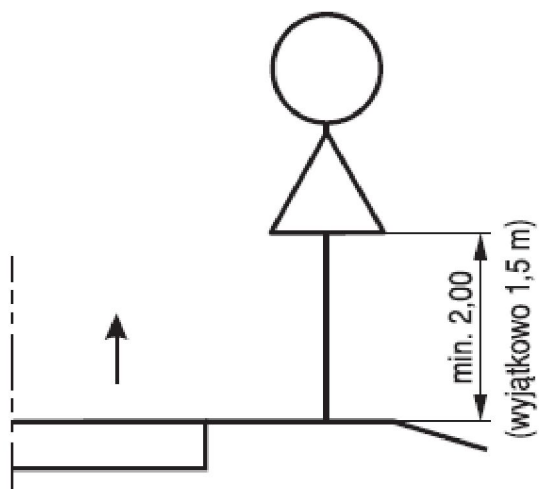
Rys. 4 Wysokość umieszczenia znaków z grupy A, B, C, D, F, G na ulicach



Rys. 5 Wysokość umieszczenia dwóch lub więcej znaków na jednym słupku na ulicach



Rys. 6 Wysokość umieszczenia znaków E-3 na drogach



Rys. 7 Wysokość umieszczenia znaków G-1dwóch znaków na jednym słupku na drogach innych niż ulice

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	Poza obszarami zabudowanymi	W obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ¹⁾ C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ¹⁾ G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾	min 2,00 (min 1,50) ⁶⁾	min 2,00 (2,20) ⁷⁾
E - tablice przeddrogowskazowe E-1, - drogowaskazy tablicowe E-2, - tablice szlaków drogowych E-14,	min. 1,00	min 2,00 (2,20) ⁷⁾ (min 1,00) ⁸⁾
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16, - tablice kierunkowe E-13, - tablice miejscowości E-17a, E-18a, - drogowaskazy w kształcie strzały - małe E-4, - drogowaskazy do obiektu E-5+E-12, E-19a+E-22,	2,00	min 2,00 (2,20) ⁷⁾ - 2,50
E - drogowaskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ³⁾	5,00	5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ²⁾	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

¹⁾ z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m)

²⁾ z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni

³⁾ znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych

⁴⁾ z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach)

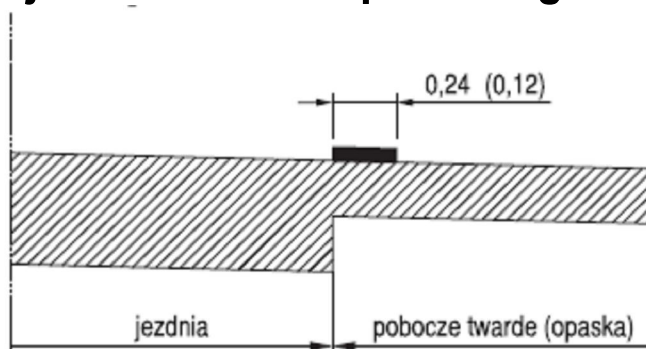
⁵⁾ dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu

⁶⁾ dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego

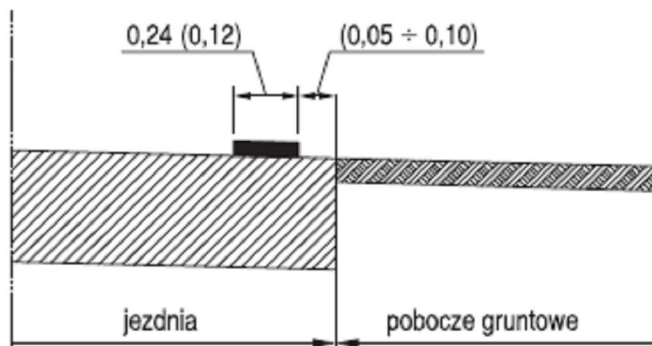
⁷⁾ w przypadku umieszczenia znaku na chodniku

Tabela 1 Wysokość ustawienia znaków

6. Lokalizacja oznakowania poziomego



Rys. 8 Usytuowanie linii krawędziowej na jezdni z poboczem twardym (opaska)



Rys. 9 Usytuowanie linii krawędziowej na jezdni z poboczem gruntowym

7. Uwagi końcowe.

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ” (Dz. U. Nr 177 z dn. 14 października 2003 r., poz. 1729).

W przypadku zniszczenia istniejącego oznakowania podczas prowadzenia robót budowlanych oznakowanie to należy odtworzyć wg poniższych wymagań:

7.1. Wymagania dla oznakowania pionowego.

Wszystkie stosowane znaki pionowe należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dn. 23 grudnia 2003 r. poz. 2181). Na drodze głównej oraz bocznych znaki pionowe (**grupa wielkości „średnie”**) należy projektować z **folii odblaskowej typu 1**, natomiast dla znaków **A-7, B-20 należy zastosować folię 2 typu**.

7.2. Wymagania dla oznakowania poziomego.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe z masy chemoutwardzalnej do nakładania grubości 1,8 – 3,0mm zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dn. 23 grudnia 2003r., poz. 2181).

Wymagania dla projektowanego oznakowania poziomego:

- współczynnik luminacji β (widoczność w dzień) – 0,55,
- powierzchniowy współczynnik odblasku (widzialność w nocy) – 300 [mcd/m² lx],
- wskaźnik szorstkości (STR) - 50.

8. Termin wprowadzenia organizacji ruchu:

Planowana data wprowadzenia stałej organizacji ruchu: I kw. 2015r.

Opracował:

Marcin Dobek

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków:

Orientacja rys. 0.1

Projekt stałej organizacji ruchu rys. 1.1